

A close-up photograph of the upper portion of a wooden boat's hull. The hull is constructed from vertical wooden planks, which are outlined by a dark blue or black paint. In the center, there is a horizontal oval-shaped nameplate, also outlined in the same dark paint. The nameplate contains the word "Mimi" written in a bold, black, cursive script. The bottom of the image shows the dark, rippling water of a lake or river.

Mimi

Libeccio

6.5 center consolle

6.5 classic

7.0 center consolle

7.0 classic

7.5 open

8.5 cabin

8.5 classic

8.5 open

8.5 sport

8.5 wa

9.0 cabin

9.5 cabin

9.5 wa

11.0 cabin

11.0 wa

13.5 cabin

Un autentico amore per il mare

Il Cantiere Mimì nasce a Napoli nel 1975 dall'amore della famiglia Senese per il mare.

Salvatore Senese, fondatore dell'azienda e tutt'oggi presente in cantiere, la porta all'esordio con la realizzazione delle prime imbarcazioni quali un gozzo e una lancia in vetroresina di 4,6 metri.

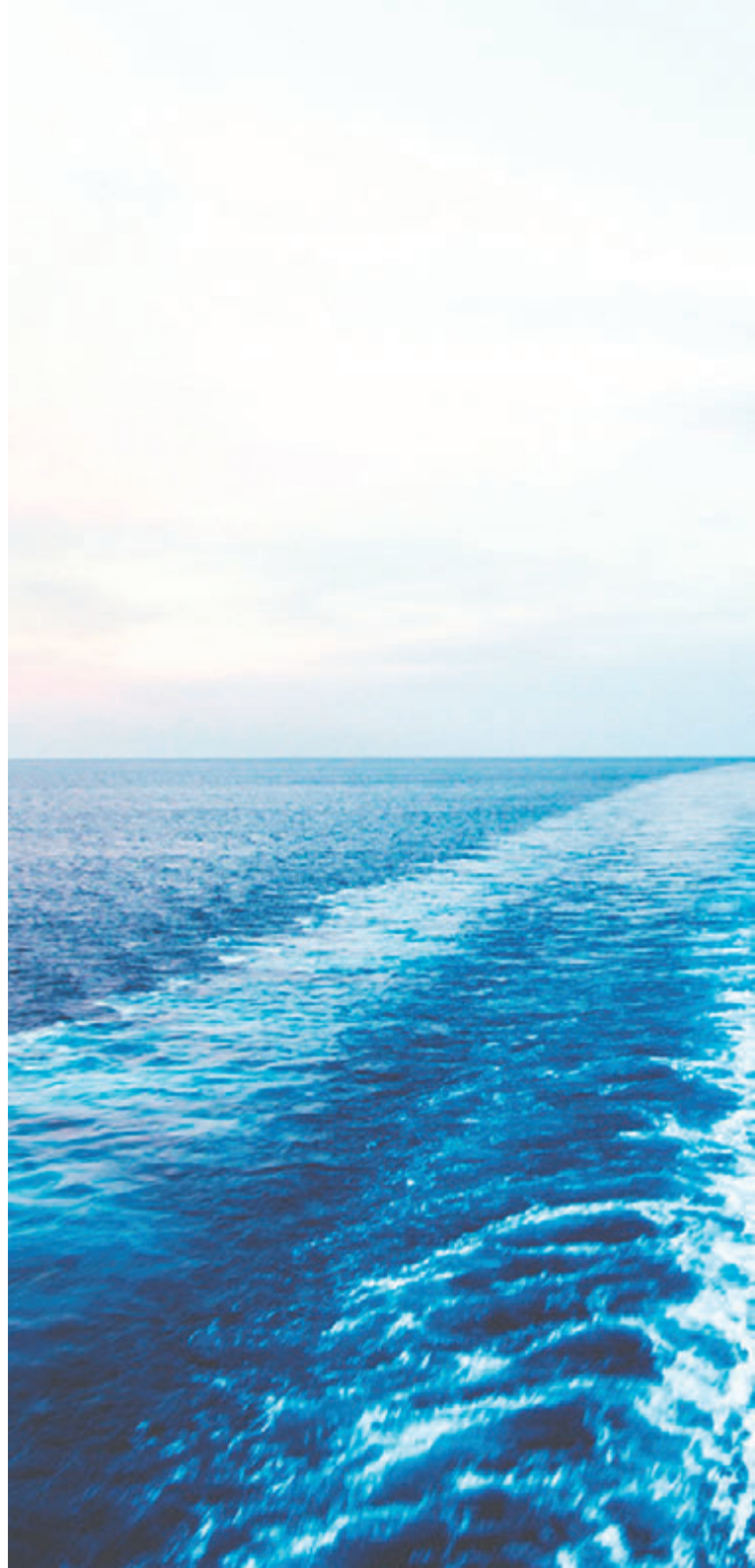
Con l'aumentare della clientela, accresce l'attività familiare, e, grazie a una organizzata rete di dealer e alla collaborazione di ingegneri di primo livello, l'azienda oltrepassa i confini nazionali.

La tradizione dell'azienda viene tramandata alle nuove generazioni tra cui spicca la figura del figlio Domenico, il quale si occupa assiduamente del perfezionamento dei prodotti esistenti abbinando esperienza e innovazione. Una combo vincente che, successivamente, gli permetterà di esportare il marchio in Europa e in Asia.

Oggi, a Napoli, Cantiere Mimì realizza imbarcazioni dai 5 ai 13,5 metri. Ciascuna di esse viene curata in ogni singolo dettaglio e sottoposta a costanti controlli al fine di salvaguardarne le prestazioni.

La cura e la manutenzione dei prodotti aziendali permette a Cantiere Mimì di mantenere sempre alta l'asticella della qualità, continuando ad essere un marchio molto apprezzato e noto ai diportisti. Oggi la ditta vanta della collaborazione dello Studio Rivellini dell'ing Valerio Rivellini.

*Cantiere Mimì è
storia nuova!*





A true love for the sea

The Mimi Shipyard was born in Naples in 1975, out of the Senese family's love for the sea. Salvatore Senese, who founded the company and to this day still works in the shipyard, launched production by manufacturing the first vessels, among which were a skiff and a 4.6-metres-long fiberglass speed boat.

As the clientele grew, so did the family-owned business; thanks to a well-organized network of dealers, and to the collaboration of top-level engineers, the company reached beyond national borders.

The company's tradition was handed down to the newer generations, in particular to the son, Domenico, who assiduously pursued the improvement of the existing product-line, by combining experience with innovation. A winning combination that later allowed him to export the brand in Europe and Asia.

Nowadays, in Naples, the Mimi Shipyard creates vessels that range from 5 to 13,5 metres of length. Each one is curated in every single detail and undergoes constant inspections in order to protect its performance.

The care and maintenance for the company's products allows the Mimi Shipyard to always maintain its high standards for quality, and to continue being a well-known and admired brand amongst leisure boaters. These days, the company boasts the collaboration of Valerio Rivellini's Naval Technical Firm.

*Mimi Shipyard is
new history!*

Libeccio

6.5 center console



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	6.8 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	6.3 m
• <i>Larghezza / Width</i>	2.2 m
• <i>Peso / Weight</i>	1.500 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	C
• <i>Posti Letto / Berths</i>	2
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	40 / 80 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	20 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	80 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	50 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	6



Libeccio

6.5 classic



Libeccio

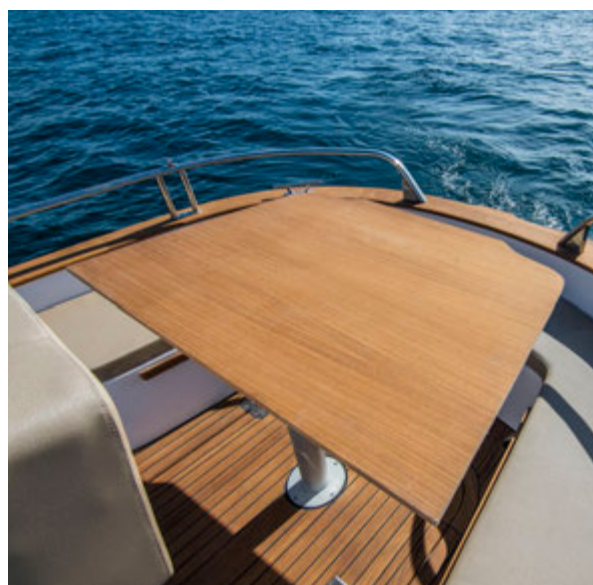
7.0 center console



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	7 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	6.4 m
• <i>Larghezza / Width</i>	2.5 m
• <i>Peso / Weight</i>	1.500 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	C
• <i>Posti Letto / Berths</i>	2
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	110 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	25 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	80 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	50 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	7

Libeccio
– 7.0 center console –



Libeccio

7.0 classic



Libeccio

7.5 open



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	7,5 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	6.8 m
• <i>Larghezza / Width</i>	2.5 m
• <i>Peso / Weight</i>	1.800 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	C
• <i>Posti Letto / Berths</i>	2
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	110 / 195 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	25 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	140 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	50 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	8





Libeccio

— 7.5 open —



Libeccio

8.5 cabin



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	8.5 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	7.6 m
• <i>Larghezza / Width</i>	2.5 m
• <i>Peso / Weight</i>	3.000 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	B
• <i>Posti Letto / Berths</i>	2
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	195 / 250 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	25 / 30 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	80 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	100 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	8



Libeccio

— 8.5 cabin —



Libeccio

8.5 classic



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	8.5 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	7.6 m
• <i>Larghezza / Width</i>	2.5 m
• <i>Peso / Weight</i>	2.200 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	B
• <i>Posti Letto / Berths</i>	3
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	110 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	20 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	80 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	50 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	8



Libeccio

— 8.5 classic —



Libeccio

8.5 open



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	8.5 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	7.6 m
• <i>Larghezza / Width</i>	2.5 m
• <i>Peso / Weight</i>	2.500 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	B
• <i>Posti Letto / Berths</i>	3
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	195 / 250 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	25 / 30 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	200 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	100 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	8



Libeccio

— 8.5 open —



Libeccio

8.5 sport



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	8.5 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	7.6 m
• <i>Larghezza / Width</i>	2.5 m
• <i>Peso / Weight</i>	3.000 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	B
• <i>Posti Letto / Berths</i>	3
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	195 / 250 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	25 / 30 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	200 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	100 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	8



Libeccio

— 8.5 sport —



Libeccio

8.5 wa



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

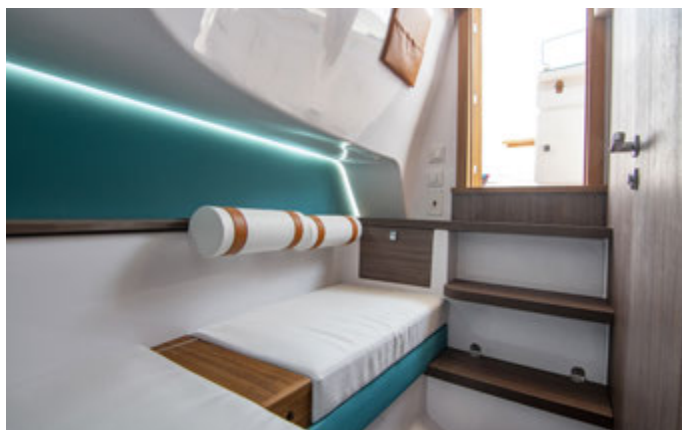
• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	8.5 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	7.6 m
• <i>Larghezza / Width</i>	2.5 m
• <i>Peso / Weight</i>	3.000 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	B
• <i>Posti Letto / Berths</i>	2
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	195 / 250 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	25 / 30 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	200 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	100 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	8





Libeccio

— 8.5 wa —



Libeccio

9.0 cabin



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	9 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	7.6 m
• <i>Larghezza / Width</i>	2.85 m
• <i>Peso / Weight</i>	4.000 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	B
• <i>Posti Letto / Berths</i>	4
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	2x 200 hp 1x250 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	30 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	400 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	200 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	8





Libeccio

— 9.0 cabin —



Libeccio

9.5 cabin



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	9.5 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	8.3 m
• <i>Larghezza / Width</i>	3 m
• <i>Peso / Weight</i>	5.000 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	B
• <i>Posti Letto / Berths</i>	4
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	2x 195 hp 1x250 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	32 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	400 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	200 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	10





Libeccio

— 9.5 cabin —



Libeccio

9.5 wa



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	9.5 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	8.3 m
• <i>Larghezza / Width</i>	3.0 m
• <i>Peso / Weight</i>	5.000 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	B
• <i>Posti Letto / Berths</i>	4
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	2x 195 hp 1x250 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	32 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	400 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	200 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	10





Libeccio
— 9.5 wa —



Libeccio

11.0 cabin



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	11 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	9.4 m
• <i>Larghezza / Width</i>	3.5 m
• <i>Peso / Weight</i>	7.000 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	B
• <i>Posti Letto / Berths</i>	4
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	2x250 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	30 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	600 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	200 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	12



Libeccio
– 11.0 cabin –



Libeccio

11.0 wa



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	11 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	9.4 m
• <i>Larghezza / Width</i>	3.5 m
• <i>Peso / Weight</i>	7.000 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	B
• <i>Posti Letto / Berths</i>	4
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	2x250 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	30 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	600 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	200 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	12



Libeccio

— 11.0 wa —



Libeccio

13.5 cabin



Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics

• <i>Lunghezza fuori tutto / Length overall</i>	13.5 m
• <i>Lunghezza scafo / Hull lenght</i>	11.4 m
• <i>Larghezza / Width</i>	4.1 m
• <i>Peso / Weight</i>	10.180 kg
• <i>Categoria progettazione CE / Type approval CE</i>	B
• <i>Posti Letto / Berths</i>	6
• <i>Motorizzazione / Engines</i>	2x370 hp
• <i>Velocità Max / Max speed</i>	30 kt
• <i>Serbatoio Carburante / Fuel tank</i>	1000 lt
• <i>Serbatoio Acqua / Water tank</i>	500 lt
• <i>Portata Persone / Capacity peoples</i>	14



Libeccio

- 13.5 cabin -





Tutti gli scafi prodotti nel Cantiere Mimì sono lavorati con il processo di infusione sotto vuoto.

Si tratta di una tecnica avanzata che ha permesso di ottenere importanti risultati dal punto di vista della sicurezza degli operatori e delle emissioni nell'ambiente.

Grazie al metodo dell'infusione i manufatti avranno un composito dalle caratteristiche performanti, una riduzione del peso, un corretto rapporto resina/fibra. Inoltre lo spessore sarà costante e senza inclusioni d'aria. Le proprietà meccaniche del laminato saranno migliori grazie alla compressione uniforme esercitata dal sacco di vuoto.

L'imbarcazione richiederà motori meno potenti con conseguente risparmio economico per il cliente e a vantaggio dell'ambiente per le ridotte emissioni di Co2 nell'atmosfera.

All the hulls produced in the Mimì Shipyard are manufactured through a vacuum infusion process.

It is an advanced technique that allowed the achievement of great results both from the operators' security point of view and also with regards to the environment emissions.

Because using the infusion method, the artefacts have a composite characterized by performance, a weight reduction, a correct relation resin/fiberglass. Moreover, the thickness is constant and without air inclusions. The mechanical features of laminate are the best, because of the uniform compression performed by the vacuum bag.

The craft requires a less powerful engine, with consequent cost-saving for the client and even a benefit for the environment, thanks to the reduced emissions of Co2 in the atmosphere.





Cantiere Mimì Srl
via Cavone degli Sbirri, 6
80125 Agnano, Napoli - Italia
+39 081 762 13 24 (Tel.)
+39 081 218 66 41 (Fax)
info@cantierimimi.it
gozzimimi.it

